

מדינת ישראל



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
רח' המלאכה 8, תל – אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל': 03-5657107
פקס: 03-5657105
תאריך: ג' באדר ב', התשע"ו
13 מרץ 2016
סימוכין: 05906316
תיק:

לכבוד
מעבדות מוסמכות לרכב
איגוד לשכות המסחר
איגוד יבואני הרכב

הנדון: מדיניות חדשה למוצרי תעבורה - תחילת יישום

1. משרד התחבורה החל ביישום מדיניות חדשה למוצרי תעבורה. המדיניות מתבססת על החלטות הועדה לשינוי חברתי כלכלי (ועדת טרכטנברג), על החלטות הועדה להגברת התחרותיות בענף הרכב (ועדת זליכה) ועל החלטת ממשלה 4191 בנושא התאמת מדיניות התקינה הישראלית לתקינה הבין לאומית.
2. המדיניות קובעת את דרישות המשרד לתחום ייצור, יבוא וסחר במוצרי תעבורה, מצמצמת את ההתערבות רגולטורית בתהליך היבוא קובעת דרישות תקן לכ- 70 מוצרי תקן בלבד שהוגדרו כבטיחותיים, פוטר את יתר המוצרים מחובת עמידה בדרישות תקן ומסדירה את תהליכי הפיקוח והבקרה לכל סוגי הפריטים.
3. מטרת המדיניות החדשה הינה, בין השאר, להביא לשקיפות מלאה של דרישות משרד התחבורה, לקצר תהליכים בירוקרטיים, להגביר תחרותיות במשק החלפים ולשפר את השירות ללקוח.
4. מסמכי המדיניות נשלחו בתאריך 3.1.16 (מס"ד 01158416) לכל הגורמים הרלוונטיים בתחום מוצרי התעבורה וכן, נערכו מספר מפגשים להצגת עקרי המדיניות. בהתאם להתייחסות הגורמים בוצעו התאמות נדרשות במסמכי המדיניות.
5. מצ"ב לשימושכם שלושה מסמכים עדכניים המהווים את הבסיס ליישום המדיניות:
 - א. מדיניות משרד התחבורה ליצור ליבוא ולסחר של מוצרי תעבורה - מס"ד 23499515 מתאריך 16.3.2016.
 - ב. דרישות חובה למוצרי תעבורה – דרישות תקן – מס"ד 24700615 (מתייחס לאותם 70 מוצרי תקן בלבד).
 - ג. טיוטת החלק הרלוונטי מתוך מסמך פריטי מכס לפי צו יבוא חופשי – דרישות ותנאים עבור מוצרי תעבורה – מס"ד 24559415 מתאריך 16.3.2016 (מתייחס גם הוא לאותם 70 מוצרי תקן וקובע את התנאים לשחרור שלהם מהמכס).
6. מסמכי המדיניות ודרישות החובה יועלו לאתר האינטרנט של משרד התחבורה לנוחיות כלל היבואנים העוסקים ביבוא מוצרי תעבורה. בנוסף, תפורסם הודעת עיתונות שתביא לידיעת הציבור את תחילת יישום מדיניות חדשה למוצרי תעבורה.

7. הפעלת המדיניות :

- 7.1 יישום המדיניות יחל מיום פרסום מסמך זה.
- 7.2 יבואנים שיבואו לידי הסכם פיקוח עם מעבדה מוסמכת יעברו להתנהלות מול המעבדות המוסמכות ותחת הפיקוח שלהם בהתבסס על המדיניות החדשה.
- 7.3 ליבואנים שיבחרו בשלב הראשון שלא לחתום על הסכם פיקוח עם המעבדות תינתן האפשרות לתקופה מוגבלת בלבד להמשיך ולהתנהל מול מחלקת סחר ויבוא על פי הדרישות והכללים שנקבעו בטרם כניסת המדיניות החדשה לתוקף.
- בכל מקרה ההתנהלות מול מחלקת סחר ויבוא תעשה לגבי אותם 70 מוצרי תקן בלבד שיופיעו בצו יבוא חופשי לאחר העדכון. לגבי יתר הפריטים יינתן אישור מחלקת סחר לשחרור מהמכס ללא תנאים.
- 7.4 מועד סיום תקופה מוגבלת זו יקבע בהתאם להתפתחות ולקצב חתימת היבואנים על הסכמי הפיקוח ולא יאוחר מיום עדכון 'צו יבוא חופשי – דרישות ותנאים עבור מוצרי תעבורה'. הודעה על סיום התקופה וביטול נוהל זה יפורסם ע"י מנהל אגף הרכב.
- 7.5 עם פרסום הודעה של מנהל אגף הרכב ולא יאוחר ממועד עדכון צו יבוא חופשי (עדכון שיכלול את הדרישות לשחרור מהמכס של אותם 70 מוצרי תקן) יידרשו כל היבואנים העוסקים ביבוא מוצרי תעבורה להתנהל מול המעבדות המוסמכות בהתאם למדיניות החדשה ותחת פיקוח שלהם.
8. ממועד קבלת מכתב זה תהינה המעבדות המוסמכות לרכב רשאיות לחתום על הסכמי פיקוח עם יבואנים העוסקים ביבוא מוצרי תעבורה.
9. עד לעדכון צו יבוא חופשי יידרשו היבואנים לפנות למחלקת סחר לקבלת רישיון יבוא למוצר תעבורה שאותו הם מבקשים לייבא. נציגי מחלקת סחר ויבוא יפעלו בהתאם לנוהל פנימי שיפורסם במקביל ועפ"י שיוך מוצרים כדלקמן:
 - 9.1 לגבי מוצר תעבורה שאינו מופיע בצו יבוא חופשי העדכני (עפ"י המדיניות החדשה) אך מופיע בצו היבוא שבטרם פרסום המדיניות - תפעל מחלקת סחר למסירת רישיון יבוא בצורה אוטומטית ללא הוספת דרישות כלשהם. (כגון: הצהרת יצרן ודרישות איכות).
 - 9.2 לגבי מוצר תעבורה המופיע בצו יבוא חופשי העדכני (עפ"י המדיניות החדשה) והוצג בפני נציג המחלקה הסכם פיקוח חתום בין היבואן למעבדה מוסמכת לרכב לגבי הפריט האמור - תפעל מחלקת סחר למסירת רישיון יבוא בצורה אוטומטית ללא הוספת דרישות כלשהם.
 - 9.3 לגבי מוצר תעבורה המופיע בצו יבוא חופשי העדכני (עפ"י המדיניות החדשה) ולא הוצג בפני נציג המחלקה הסכם פיקוח חתום בין היבואן למעבדה מוסמכת לרכב – תמשיך מחלקת סחר את הטיפול ביבואן לתקופה מוגבלת על פי הדרישות והכללים שנקבעו בטרם כניסת המדיניות החדשה לתוקף. על מחלקת סחר לציין בפני היבואן כי הטיפול בו על ידי המחלקה מוגבל בזמן ושלאחריה יהיה עליו להעביר את הטיפול בענייני היבוא למעבדות המוסמכות לרכב.
10. משרד התחבורה שומר לעצמו בכל עת את האחריות לבצע בקרה על כל תהליכי הפיקוח ויישום המדיניות. כמו כן, המשרד שומר לעצמו את הזכות לבצע עדכונים במדיניות מוצרי התעבורה ככל שיידרשו.
11. בכדי להביא ליישום מיטבי של תהליכי יבוא המוצרים על פי המדיניות החדשה, ילווה משרד התחבורה בשילוב המעבדות בצורה צמודה ורציפה את דרכי היישום.
12. על המעבדות המוסמכות בשילוב היבואנים להביא לידיעת משרד התחבורה כל בעיה שיש בה בכדי לעכב את יישום המדיניות.
13. משרד התחבורה רואה במעבדות המוסמכות וביבואנים שותפים מלאים ביישום המדיניות החדשה. אנו תקווה ששיתוף הפעולה יהווה בסיס לשפור השירות בענף ויביא לידי ביטוי את יתרונות המדיניות.
14. לסיכום - יוצאים לדרך.

בכבוד רב,
משה ויצמן
מנהל אגף הרכב

העתק:

מהנדס אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה
מהנדס אבי גונן – מהנדס ראשי לרכב
מהנדס יעקב שם טוב – מחלקת הנדסה
משה קירמאייר – מנהל אגף א'
משה ימיני – מנהל תחום סחר ויבוא
מהנדס מקסים טבל – מנהל תחום תקינה