

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
רח' המלאכה 8, תל - אביב
תחום תקינה
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל': 03-5657119/22
פקס: 03-5657123
תאריך: 25 ספטמבר 2009
סימוכין: 07646409
פניה: 39473
תיק: פניות כללי

לכבוד
מר בני הראל
רח' שושנת הכרמל 25
חיפה 34322

א.נ.,

הנדון: טיוטה דגם מנוע ZZ3 סמך: מכתבכם מיום 4.8.09

הריני לאשר קבלת מכתבכם שבסימוכין, שהועבר להתייחסותנו מלשכת שר התחבורה:

- א. בהוראות נוהל משרד התחבורה מס' 01/06 נקבע, כי טרם ביצוע ההסבה על המנהל המקצועי במוסך לבדוק ולוודא כי ניתן לבצע הסבה ברכב המבוקש.
- ב. בסוף שנת 2006 פנו למשרדנו אזרחים וטענו שייטכן ורכבם ניזוק כתוצאה מהשימוש בהנעה בגפ"מ - שגרם לקיצור אורך החיים של תושבות השסתומים במנוע הרכב לעומת המקובל אצל יצרן הרכב ועוד. בהתאם לכך משרד התחבורה פרסם הוראת נוהל בפברואר 2007 בה נקבעו דרישות ותנאים נוספים להסבת רכב להנעה בגפ"מ.
- ג. האמור לעיל הודגש בפעם נוספת גם בהוראת נוהל שפורסמה בחודש מאי 2007 בנוגע להסבות כל רכב בניזין העונים לתקני יורו 4.
- ד. מהאמור לעיל והמידע המצוי ברשותינו עולה כי:
- יצרן המערכת מתוצר "פרינס" פרסם מסמך מינואר 2006 הכולל רשימת כלי רכב בהם יתכן ויהיו בעיות בתושבות השסתומים כאשר רכב מתוצר טיוטה נכלל ברשימה זו.

- בהתבסס על מסמך יצרן רכב מתוצר טויטה משרד התחבורה ביטל מהוראת הרישום את ההיתר לביצוע הסבה לרכב מתוצר טויטה המצוייד כמנוע מדגם 3ZZ החל מיום 27.3.07.

בברכה,

מהנדס דוד ליטבק
ראש תחום תקינה

העתק:
מהנדס אבנר פלור – מנהל בכיר אגף הרכב
מר עידן פרץ – הממונה על פניות הציבור, לשכת השר