

יצור סחר ויבוא
טל': 03-5657145
פקס: 03-5657139
י"ב באב תשע"ט
13 באוגוסט 2019
סימוכין: 4000-0404-2019-009620

הנדון: העברת פיקוח מוצרי תעבורה יבואנים מסחריים למעבדות הרכב

ביום 12.08.2019 התקיים דיון בנושא פיקוח מוצרי תעבורה ביבוא מסחרי ע"י מעבדות הרכב המאושרות.

משתתפים:

הגב' עינת סגל, מר שלמה צ'ובוטרו, מר משה קירמאיר, מר ניסים פינס

נציגי המעבדה: מר קובי מחפודה ומר חגי בק
מר איתמר מגל
מר אורן ברן
מר בועז קולנדר ומר אלכס ליבסטר

טכניון -
מגל אפקה -
מת"י -
אריאל -

הקדמה:

בהמשך ליישום מדיניות יבוא מוצרי תעבורה, נקבעו 70 משפחות של מוצרי תעבורה אשר נדרשים לפיקוח.

היבוא המסחרי מבוצע ע"י בעלי רישיון בתוקף ליבוא מוצרי התעבורה, כאשר הפיקוח מתבצע בשלב היבוא הבאים:

1. נמלים (ים+אוויר) בשטח הנמל עפ"י קביעת רשות המכס (מדגמי).
2. בבית היבואן – עפ"י החלטת המפקח.

מהלך הישיבה

1. מנהלת אגף הרכב הציגה את הרציונל והסיבות לביצוע הפיקוח של מוצרי התעבורה המיובאים באופן מסחרי ע"י המעבדות המוסמכות לרכב כמייצגות את משרד התחבורה, בהתאם למדיניות יבוא מוצרי תעבורה למדינת ישראל.

2. דגשים:

- א. יוזם הבדיקה הינו המכס.
- ב. נדרש לתת מענה מהיר, בזמני ההגעה לבתי המכס על מנת שהנבדק לא "ייקנס" בדמי אחסנה (מינימום פגיעה).
- ג. במידה ומזהים בדיקה הדורשת יותר זמן, הבדיקה תתבצע עפ"י החלטת המכס. יש לבחון אפשרות לבדיקה בבית היבואן כמובן בהתניית סגירתה בפלומבה והתחייבות היבואן שלא לשווק עד לסיום בדיקת המעבדה.
- ד. יש לתת דגש על תיעוד הדברים והממצאים הנבדקים בכל דרך.
- ה. במידה וימצאו מוצרי תעבורה שאינם עומדים בדרישות התקינה ודרישות הסימון טרום היבוא, יועבר דיווח למשרד התחבורה תוך 24 שעות הכולל מסמכים ישימים כגון: שטר מטען, חשבוניות ספק, רשימון יבוא, צילום מוצרי תעבורה ודוח מפורט על הממצאים שהתגלו ומה הטיפול שנעשה.

3. מר פינס הציג את תהליך הפיקוח בנמל והקרטריונים לבדיקה – ראה נספח א'.
4. תהליך בדיקת משלוחי מוצרי תעבורה מיבוא ע"י מעבדות מוסמכות:
- 4.1 קריטריונים לבדיקת מוצרי תעבורה שאינם במדיניות התקינה
דרישות סימוני חובה טרום היבוא
- סימון שם יצרן/סמל יצרן (מותג)
 - סימון מס' קטלוג
- הערה: במידה וסימונים אלו אינם מופיעים כנדרש מסעיף 121 לחוק הרישוי אין לאשר הכנסת הטובין למדינת ישראל.
- 4.2 קריטריונים לבדיקת מוצרי תעבורה המחויבים בעמידה בתקינה
דרישות סימוני חובה טרום היבוא
- סימון שם יצרן/סמל יצרן (מותג)
 - סימון מס' קטלוגי
 - סימוני תקינה ע"ג המוצר ואריזתו כנדרש בתקנים הרלוונטיים.
- הערה: במידה וסימונים אילו או חלקם אינם מופיעים ע"ג המוצר ואריזתו אין לאשר הכנסת הטובין למדינת ישראל.
5. סוגיות שעלו ע"י נציגי המעבדות המוסמכות
- 5.1 קושי בזיהוי ואימות שם יצרן/סמל יצרן
- נציגי מעבדות מח' וטכניון העלו כי במוצרי תעבורה שאינם נדרשים לעמידה בתקן אין להם כל אפשרות לאמת את שם היצרן.
- 5.2 משך זמן הבדיקה
- * אם הבדיקה תיארך יותר מיום הבדיקה, הרי שבדיקה זו אינה יכולה להיות שוות ערך לבדיקת פיקוח במסגרת החוזה עם היבואן. במקרה זה, יגבה תשלום מהיבואן בהתאם.
6. סיכום ומטלות
- על המעבדות המוסמכות לרכב לזכור כי הינם מייצגים את המדינה והרגולטור ולא את היבואנים, במטרה לשמור על שלום הציבור ובטיחותו.
- א. הסדרת אישורי כניסה לנמלים לנציגי המעבדות לרכב
- לצורך קבלת אישורי כניסה למתחמי הנמלים והמכס הרלוונטיים, על נציגי המעבדות המוסמכות להעביר צילומי ת.ז. כולל הספח, בציון מס' טלפון נייד ומס' רישוי של כלי הרכב.
את המסמכים יש להעביר למר פינס ניסים בהקדם האפשרי, לצורך הנפקת אישורי כניסה.
- אחריות: מעבדות מוסמכות
מועד : 01.10.2019
- ב. פגישה עם המכס
- יש לתאם פגישה של נציגי המעבדות עם נציגי המכס בנמל אשדוד לצורך היכרות עם אנשי הקשר, תיאום ציפיות, הכרת התהליך, אתרי הבדיקה, ואישור לקיחת דוגמאות מהמשלוח במידת הצורך בתיאום מעריך המכס/עמיל המכס.
- אחריות: ר' תחום סחר וייצור
מועד : 15/9/19

ג. חוסר אפשרות לזיהוי ואימות שם יצרן /סמל יצרן ממוצרי תעבורה שאינם נדרשים בתקן

באחריות המעבדות המוסמכות לדרוש מהיבואן קבלת הצהרת יצרן ובו יידרש היצרן לרשום את שם היצרן וסמלו/יו המסחריים מראש במסגרת קבלת הרישיון ייבוא.

ד. חילוקי דעות בין מעריך המכס למעבדה
במקרה של חילוקי דעות בין מעריכי המכס לנציג המעבדה המוסמכת באשר לתוצאות הבדיקה, יזומן פקח משרד התחבורה לתת החלטתו ופסיקתו.

אחריות: מעבדות מוסמכות
פינס ניסים

ה. העברת מידע בדבר פיקוח של המעבדות המוסמכות
יש להוציא חוזר לכל יבואני מוצרי תעבורה באמצעות המעבדות המוסמכות וליידע אותם על שינוי במדיניות הפיקוח על מוצרי תעבורה ביבוא מסחר. יש לשלוח עותק לאיגוד לשכות המסחר.

אחריות: אולגה
מועד : **05.09.2019**

ו. התחלת תהליך פיקוח ע"י מעבדות מוסמכות לרכב
התחלת תהליך הפיקוח יחל החל מתאריך 01/10/19.

אחריות: מעבדות מוסמכות רכב
מועד : 01/10/19

ז. הפקת לקחים
במהלך חודש דצמבר 2019 יתקיים דיון חוזר עם נציגי המעבדות המוסמכות להפקת לקחים.

אחריות: אולגה
מועד : 31/12/19

בכבוד רב,

מהנדסת עינת סגל
מנהלת אגף הרכב

העתקים:

אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה
מר משה ימיני – ראש תחום ייצור סחר ויבוא
גב' כרמית אפלמן – ראש תחום יבוא רכב

נספח א'

תהליך שחרור משלוחי יבוא מוצרי תעבורה מרשות המכס

שחרור משלוחי יבוא מוצרי תעבורה מרשות המכס נעשה ב- 3 אופנים המוגדרים ע"י המכס כתהליך א'. תהליך ג' ותהליך ד'.

א. תיאור התהליך

שחרור משלוחי יבוא בתהליך א'.

תהליך מכס שבו נבדקת הניירת ע"י מעריך המכס לפני קבלת התרת ההצהרה ולפי שיקולו של מעריך המכס מתבצעת גם בדיקה פיזית של הסחורה, או עפ"י נתונים ממערכת פרופיילינג.
 הקריטריונים לתהליך א' נקבעים על סמך נתונים המוזנים על ידי עובד המכס.
לדוגמא: אני בודק את כל מה שקשור לפנסים של אופניים ולכן משלוח של פנסי אופניים ייפול לבדיקה עפ"י פרט המכס בו הוא מסווג.

שחרור משלוחי יבוא בתהליך ג':

תהליך מכס שבו נבדקת הצהרת היבוא עפ"י הוראות של יחידות סמך של המכס (יחידות סמים, יחידות חקירות, יחידת בטחון) **לדוגמא:** בדיקות ביטחוניות לפלסטינאים במשקף.

שחרור משלוח יבוא בתהליך ד':

תהליך מכס המקבל התרה ישירות מן המערכת ללא מגע עובד עפ"י הצהרת יבואן הטובין. ההתרה מתבצעת בפרק זמן שנקבע בד"כ כשעה.

ב. בדיקת משלוח טרום כניסה לתהליך שחרור

תהליך המתבצע לפני הגשת ההצהרה למכס לצורך בדיקת משלוח לפני תהליך השחרור, זאת למטרות בדיקה של עמיל המכס של היבואן לבדיקת סימונים, האם המוצרים רשומים בחשבונית ספק כראוי וכדומה.
 הבדיקה מתבצעת בתשלום אגרה.