****

‏כ"ח ניסן, תש"פ

‏22 אפריל, 2020

סימוכין: 23356717

אל: מנהלי מחוזות הרישוי

מנהלי סניפים

מנהל אגף התקשוב

מנהל אגף הרכב

מנהלת מחלקת עדכון ובקרה

מנהלת מחלקת מרכז מידע ארצי

לידיעת: שר התחבורה

המנהל הכללי

סמנכ"ל בכיר תנועה

הנהלת משרד התחבורה

הלשכה המשפטית

הוראת נוהל מס'  **3/2020 כה' באייר, תש"פ - 19 באפריל, 2020**

**הנדון: רישום לראשונה של אוטובוסים חדשים**

1. **מבוא**

כחלק מתכנית מקיפה לייעול ושיפור השירות לאזרח, צמצום הבירוקרטיה והרצון להביא לכך שכלל הבדיקות לרבות הרישום הראשוני ושינויי המבנה יתחילו ויסתיימו תחת קורת גג אחת אצל הגורם המקצועי. הוחלט על ידי הנהלת המשרד כי בעיצומו של "משבר הקורונה", עלה צורך קיומי של ענפי משק שונים לקבלת שירות מיידי אשר יסייע להם בהנעת גלגלי המשק.

לאור האמור, הוחלט לאפשר למעבדות המוסמכות לבצע את הבדיקות הנדרשות הן לצורך רישום והן לצורך בדיקות של שינוי מבנה לאוטובוסים.

תוצאות הבדיקות וכל הניירת לצורך רישום לראשונה תועבר לאגף הרישוי והאחרון ינפיק רישיונות בכפוף לבדיקות שנעשו.

כל הגופים שקיבלו הסמכה לביצוע רישום ראשוני ימשיכו לבצע. ההוראה האמורה היא לכל מי שאין לו הסמכה לבצע רישום ראשוני או שינוי מבנה.

**בדיקות שיש לבצע באוטובוס ולציינם על גבי רש"ל 4+5**

**רישום ראשוני לאוטובוסים מסוג M3, M2**

**להלן סוגי האוטובוסים לענין ההוראה: נדרש רישיון נהיגה D**

אוטובוס ציבורי הסעות מיוחדות 614

אוטובוס ציבורי עירוני 611

אוטובוס ציבורי בין עירוני 612

אוטובוס ציבורי מפרקי 615

אוטובוס ציבורי קומותיים 616

אוטובוס ציבורי עירוני קומותיים 617

אוטובוס ציבורי לסיור 620

אוטובוס ציבורי לסיור דו-קומתי 621

אוטובוס פרטי 630

1. **בדיקות מחוץ לרכב**
2. רוחב כולל לא יעלה על 2.55 מטר.
3. שלוחה אחורית הנמדדת מהנקודה הרחוקה ביותר מאחורי הרכב ועד למרכז הסרן האחורי או הסרנים האחוריים תהיה עד 70% מרוחק סרנים ולא יותר מ-3.60 מטר.
4. רוחק סרנים הנמדד ממרכז סרן קדמי עד למרכז סרן אחורי או מרכז סרנים אחוריים.
5. גובה כולל הנמדד מפני הקרקע עד לנקודה הגבוהה ביותר ברכב ואינה עולה על 4 מטר.
6. בדיקת מספר שלדה עם הטבעה מקורית על ידי היצרן או על ידי יבואן מורשה. הטבעה בארץ ואימות באמצעות טבלת זיהוי שהוצמדה לרכב על ידי היצרן.
7. זיהוי מספר ודגם מנוע מוטבעים במקור או מוטבעים על ידי יבואן מורשה הטבעה בארץ.
8. זיהוי מידת צמיגים הכוללים קוד מהירות וקוד עומס בכל הסרנים

(ציון ע"ג רש"ל 4+5)

1. ברכב המיועד להסעת תלמידים יש לבדוק פנסים בחלק הקדמי והאחורי ושילוט נייד (לא קבוע) מלפנים ומאחור **"זהירות ילדים"** בצבע צהוב. כמו כן, ליד הנהג יותקן מתג להפעלה רק בעת הסעת ילדים בפועל.

**הערה: שילוט להסעת ילדים יותקן אך ורק בעת הסעת ילדים בפועל.**

**5א.** התקנת מערכת התראה על השארת ילדים ברכב

1. שילוט על דפנות הרכב עפ"י הרשום ברישיון ההסעה **"שם וכתובת חב'**

**ההסעה"** למעט אוטובוס פרטי, אוטובוס ציבורי עירוני/בין עירוני.

1. קיום כל ההוראות המופיעות על גבי הוראת הרישום לפיה נבדק הרכב לרבות רישום הגבלות באמצעות המערכת הייעודית.
2. קיום תוויות מקוריות של היצרנים בהתאם לדרישת הדירקטיבה הרלוונטית של הקהילה האירופאית (WVTA) לרבות משקלים לאומיים בכל שלב (במידה והאוטובוס בנוי בשלבים).

**הערה: אוטובוס שהשלב השני בוצע בישראל, אין צורך בתווית מקוית של אותו שלב**

**2. בדיקות פיזיות שיש לבצע בתוך האוטובוס**

1. טלויזיה לטובת הנוסעים תמוקם במקום שאינו נראה לעיני הנהג ובנוסף יש לוודא כי קיים וילון בחלון האחורי.
2. יש לבדוק כי מס' המושבים הקיימים באוטובוס בפועל לא יעלה על מספר המושבים המותרים כמצויין בהוראת הרישום.
3. המרווח בין המושבים לא יפחת מ-68 ס"מ (מרווח ברכיים), אלא אם כן צוין אחרת בהוראת הרישום.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ייצור מקומי [**ס"מ**] | יבוא + מרכבים + הארגז [**ס"מ**] |
| עירוני | 65 | 65 |
| בינעירוני / הסעות מיוחדות | 68 | 68 |
| תיירותי | 73 | 68 |

1. לרכב המיועד להסעת נוסעים בעמידה יש לציין ברש"ל 4+5 נוסעים בעמידה בהתאם לאמור בהוראת הרישום ובתנאי שרוחב המעבר הינו 45 ס"מ והגובה מרצפת האוטובוס ועד למוטות האחיזה אינו פחות מ-1.85 מ'.
2. במידה וקיימת מדרגה בתוך האוטובוס, יש לוודא סימון במחזיר אור צהב או כל אמצעי אחר שיסייע לניראות.
3. יש לוודא התקנת חגורות בטיחות בכל המושבים כולל מושב נהג (למעט אוטובוס ציבורי המיועד להפעלה בקו תחבורה ציבורית).

**סוגי חגורות בטיחות**

**חא.** באוטובוס זעיר , 3 נקודות ליד הדופן וחגורות מותניים בשאר הכיסאות.

**כל האמור הינו בכפוף לתקנה 364א(א) לתקנות התעבורה, לרבות**

**השינויים העתידיים שיחולו בתקנה אם יחולו.**

1. מותר להתקין מושב מדריך למעט באוטובוס פרטי ואוטובוס בקו שירות. יש לציין בהיתרים ובהגבלות **"מותקן מושב מדריך"** (מושב מדריך אינו נכלל במס' המושבים הרשום ברישיון הרכב)
2. פרטים נוספים יש לבדוק עמידה בתנאים בכפוף לרשום בהוראת הרישום
3. בסיום הבדיקה המעשית, קיימת חובה להעתיק את כל הנתונים מהרכב לטופס רש"ל 4+5
4. הבדיקה תתבצע על ידי בודק שהוסמך על ידי אגף הרישוי ושיש לו מספר בודק רק כאמור לאחר שעבר הדרכה מתאימה.

**בסיום הבדיקות הנדרשות, יש לפועל בכפוף להנחיות כדלקמן:**

1. העתקת כל פרטי הרכב לטופס רש"ל 4+5
2. יש לבצע פיזית שקילה בתחנת שקילה ולציין תוצאות השקילה על גבי רש"ל 4+5:

**משקל כולל מותר** - עפ"י הוראת הרישום

**משקל עצמי** - עפ"י תעודת השקילה

**משקל מורשה** – לאחר הפחתת משקל עצמי מהמשקל הכולל

1. ציון מס' הסרנים שיש באוטובוס
2. ציון מס' הגלגלים שיש באוטובוס
3. ציון מספר הוראת הרישום
4. חותמת הבודק (בדומה לנספח ו') וחתימה אישית
5. נסיעה למכון רישוי לצורך ביצוע מבחן רישוי שנתי (טסט)
6. הדפסת רישיון קבוע
7. שמירת כל המסמכים בתיקייה או בקובץ ממוחשב לפרק זמן של 7 שנים.

**רישום הגבלות תקינה והגבלות כלליות**

לכל הגבלת תקינה או הגבלה אחרת יש קוד (מספר). מרגע שמקישים את המספר, קופצת הגבלה במלל.

**לדוגמא: הגבלה מס' 63 "מורשה להסעת תלמידים"**

**(יש להקיש רק את הסיפרה 63 ומייד קופץ המשפט של "מורשה להסעת תלמידים"**

יש לרשום הגבלות באמצעות המערכת הייעודית. ההגבלות תירשמנה בהתאם לכתוב בהוראת הרישום בהתאם לקוד שניתן לכל הגבלה והגבלה.

(**אין לרשום הגבלות במלל חופשי)**

**רשימת ההגבלות במלל וכן בקודים תועבר לכלל היבואנים**

**העתקת כל פרטי הבדיקה על גבי רש"ל 4+5**

1. סוג הרכב יקבע עפ"י רישיון הסעה מטעם מחלקת היסעים, מינהל יבשה (לציין קוד)
2. תוצר הרכב יקבע עפ"י הוראת הרישום ומסמכי השחרור מהמכס
3. דגם הרכב יקבע עפ"י הוראת הרישום
4. ארץ ההרכבה בכפוף להוראת הרישום ומסמכי היבוא
5. רישום מועד עלייה לכביש ייגזר ממועד הרישום (בכפוף לאמור בתקנה 282 לת"ת)
6. הנעה עפ"י מס' הסרנים ומס' הגלגלים
7. רישום מספר הנוסעים עפ"י הוראת הרישום ועפ"י ספירת הספספלים פיזית.
8. רישום רוחק סרנים עפ"י מדידה ועפ"י הוראת הרישום
9. רישום תוצר ודגם מנועה בכפוף לרשום בהוראת הרישום ובבדיקה המעשית
10. יש לציין סוג דלק ונפח מנוע כאמור בהוראת הרישום
11. יש לציין צבע רכב בכפוף לבדיקה פיזית
12. לציין משקל כולל מותר בכפוף להוראת הרישום
13. לציין משקל עצמי עפ"י תעודת שקילה כולל חישוב משקל הדלק
14. לציין משקל מורשה לאחר הפחתת משקל עצמי ממשקל כולל מותר
15. לציין מתח מערכת חשמל
16. לציין את סוג המאיט תלמה ריטרדר או אחר
17. לציין מס' סרנים ומס' גלגלים
18. לציין בנספח תנאים או בגוף הרישיון את כל התנאים שצוינו בהוראת הרישום
19. בסיום הרישום ברש"ל 4+5 יחתום הבודק המוסמך במקום המיועד לכך בחתימה אישית ובחותמת שתכלול את שמו המלא, ת.ז. שלו, שם החברה והלוגו של החברה. הבודק המוסמך רשאי לחתום רק על האוטובוסים בחברה שבה הוא מועסק ובה קיבל את הסמכתו.
20. האוטובוס יבחן במבחן תקופתי שנתי במכון רישוי חיצוני, לצורך נסיעה למכון רישוי ניתן להשתמש בתו סוחר (שלט במבחן) או רישיון זמני
21. לאחר שהאוטובוס עבר בהצלחה את המבחן השנתי וקיבל חותמת ותווית כשירות על גב רש"ל 4+5 יש להעביר את כל המסמכים לפקידת הרישוי אשר הוסמכה על ידי האגף לשירותי מידע לצורך הדפסה סופית של רישיון הרכב.
22. אגרות רישוי ישולמו באופן מרוכז, כפי שנעשה עם כל ציי הפרטיות
23. בכל מקרה שבו נעשתה טעות בנתוני רישיונות הרכב, יש לפעול בכפוף להוראת נוהל 1/2010 בקשת יבואנים לשינוי מהותי בפרטי רכב הבאים לידי ביטוי ברישיון הרכב
24. שמירת מסמכים תתבצע באמצעות סריקה ממוחשבת ותישמר לתקופה של 7 שנים לפחות.

**הערה: רכבי היסעים לאנשים עם מוגבלויות – תבוצע בדיקה פרטנית בהתאמה לאב טיפוס ולהוראת הרישום – עפ"י המפרט הטכני (החוברת הכחולה)**

**הנחיות לביצוע רישום לראשונה של אוטובוסים זעירים**

אוטובוס זעיר ציבורי 622

אוטובוס זעיר ציבורי לסיור 623

אוטובוס זעיר ציבורי להסעות מיוחדות 624

אוטובוס זעיר פרטי 640

1. **בדיקות מחוץ לרכב**
2. רוחב כולל לא יעלה על 2.55 מטר.
3. שלוחה אחורית הנמדדת מהנקודה הרחוקה ביותר מאחורי הרכב ועד למרכז הסרן האחורי או הסרנים האחוריים תהיה עד 70% מרוחק סרנים ולא יותר מ-3.60 מטר.
4. רוחק סרנים הנמדד ממרכז סרן קדמי עד למרכז סרן אחורי או מרכז סרנים אחוריים.
5. גובה כולל הנמדד מפני הקרקע עד לנקודה הגבוהה ביותר ברכב ואינה עולה על 4 מטר.
6. בדיקת מספר שלדה עם הטבעה מקורית על ידי היצרן או על ידי יבואן מורשה. הטבעה בארץ ואימות באמצעות טבלת זיהוי שהוצמדה לרכב על ידי היצרן.
7. זיהוי מספר ודגם מנוע מוטבעים במקור או מוטבעים על ידי יבואן מורשה הטבעה בארץ.
8. זיהוי מידת צמיגים הכוללים קוד מהירות וקוד עומס בכל הסרנים

(ציון ע"ג רש"ל 4+5)

1. ברכב המיועד להסעת תלמידים יש לבדוק פנסים בחלק הקדמי והאחרוי ושילוט נייד (לא קבוע) מלפנים ומאחור **"זהירות ילדים"** בצבע צהוב. כמו כן, ליד הנהג יותקן מתג להפעלה רק בעת הסעת ילדים בפועל.

**הערה: שילוט להסעת ילדים יותקן אך ורק בעת הסעת ילדים בפועל.**

**5א.** התקנת מערכת התראה על השארת ילדים ברכב

1. שילוט על דפנות הרכב עפ"י הרשום ברישיון ההסעה **"שם וכתובת חב' ההסעה"** למעט אוטובוס זעיר פרטי.
2. קיום כל ההוראות המופיעות על גבי הוראת הרישום לפיה נבדק הרכב לרבות רישום הגבלות באמצעות המערכת הייעודית.
3. קיום תוויות מקוריות של היצרנים בהתאם לדרישת הדירקטיבה הרלוונטית של הקהילה האירופאית (WVTA) לרבות משקלים לאומיים בכל שלב (במיה והאוטובוס בנוי בשלבים).

**הערה: אוטובוס שהשלב השני בוצע בישראל, אין צורך בתווית מקורית של אותו שלב.**

1. **בדיקות פיזיות שיש לבצע בתוך האוטובוס**
2. טלויזיה לטובת הנוסעים תמוקם במקום שאינו נראה לעיני הנהג ובנוסף יש לוודא כי קיים וילון בחלון האחורי.
3. יש לבדוק כי מס' המושבים הקיימים באוטובוס בפועל לא יעלה על מספר המושבים המותרים כמצויין בהוראת הרישום.
4. המרווח בין המושבים לפי הטבלה הבאה:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | ייצור מקומי [**ס"מ**] | יבוא + מרכבים + הארגז [**ס"מ**] |
| עירוני | 65 (67 בבינעירוני) | 65 |
| בינעירוני / הסעות מיוחדות / תיירותי |

1. במידה וקיימת מדרגה בתוך האוטובוס, יש לוודא סימון במחזיר אור צהוב או כל אמצעי אחר שיסייע לניראות.
2. יש לוודא התקנת חגורות בטיחות בכל המושבים כולל מושב נהג.

**מידות פנים באוטובוס זעיר**

1. גובהו של פתח הכניסה לא יפחת מ-140 ס"מ. גובה פנימי ימדד באופן הבא: מפני הרצפה עד לתקרה, לא יפחת מ-150 ס"מ.
2. הדלת האחורית משמשת כדלת חירום ולכן היא חייבת להיפתח מהפנים החוצה (פנים כלפי חוץ). על מנת שתהיה אפשרות של פתיחת הדלת מהפנים החוצה, על המושבים בשורה האחרונה להיות מתקפלים.

**הערה:** רכבים מיבוא (+מרכבים+הארגז) – לא נדרש לבדוק סעיף זה.

הדרישה מתייחסת לדיגום מקומי בלבד

1. **סוגי חגורות בטיחות**
2. באוטובוס זעיר,3 נקודות ליד הדופן וחגורות מותניים בשאר הכיסאות.

**כל האמור הינו בכפוף לתקנה 364א(א) לתקנות התעבורה, לרבות השינויים העתידיים שיחולו בתקנה אם יחולו.**

1. מותר להתקין מושב מדריך למעט באוטובוס פרטי ואוטובוס בקו שירות. יש לציין בהיתרים ובהגבלות **"מותקן מושב מדריך"** (מושב מדריך אינו נכלל במס' המושבים הרשום ברישיון הרכב)
2. פרטים נוספים יש לבדוק עמידה בתנאים בכפוף לרשום בהוראת הרישום
3. בסיום הבדיקה המעשית, קיימת חובה להעתיק את כל הנתונים מהרכב לטופס רש"ל 4+5
4. הבדיקה תתבצע על ידי בודק שהוסמך על ידי אגף הרישוי ושיש לו מספר בודק רק כאמור לאחר שעבר הדרכה מתאימה.

**בסיום הבדיקות הנדרשות, יש לפעול בהתאם להנחיות כדלקמן:**

1. העתקת כל פרטי הרכב לטופס רש"ל 4+5
2. יש לבצע פיזית שקילה בתחנת שקילה ולציין תוצאות השקילה על גבי רש"ל 4+5:

**משקל כולל מותר** - עפ"י הוראת הרישום

**משקל עצמי** - עפ"י תעודת השקילה

**משקל מורשה** – לאחר הפחתת משקל עצמי מהמשקל הכולל

1. ציון מס' הסרנים שיש באוטובוס
2. ציון מס' הגלגלים שיש באוטובוס
3. ציון מספר הוראת הרישום
4. חותמת הבודק (בדומה לנספח ו') וחתימה אישית
5. נסיעה למכון רישוי לצורך ביצוע מבחן רישוי שנתי (טסט)
6. הדפסת רישיון קבוע
7. שמירת כל המסמכים בתיקייה או בקובץ ממוחשב לפרק זמן של 7 שנים.

**רישום הגבלות תקינה והגבלות כלליות**

לכל הגבלת תקינה או הגבלה אחרת יש קוד (מספר). מרגע שמקישים את המספר, קופצת הגבלה במלל.

**לדוגמא: הגבלה מס' 63 "מורשה להסעת תלמידים"**

**(יש להקיש רק את הסיפרה 63 ומייד קופץ המשפט של "מורשה להסעת תלמידים"**

יש לרשום הגבלות באמצעות המערכת הייעודית. ההגבלות תירשמנה בהתאם לכתוב בהוראת הרישום בהתאם לקוד שניתן לכל הגבלה והגבלה.

(**אין לרשום הגבלות במלל חופשי)**

**רשימת ההגבלות במלל וכן בקודים תועבר לכלל היבואנים**

**העתקת כל פרטי הבדיקה על גבי רש"ל 4+5**

1. סוג הרכב יקבע בכפוף לרישיון הסעה מטעם מחלקת היסעים, מינהל יבשה (לציין קוד)
2. תוצר הרכב יקבע עפ"י הוראת הרישום ומסמכי השחרור מהמכס
3. דגם הרכב יקבע עפ"י הוראת הרישום
4. ארץ ההרכבה בכפוף להוראת הרישום ומסמכי היבוא
5. רישום מועד עלייה לכביש ייגזר ממועד הרישום (בכפוף לאמור בתקנה 282 לת"ת)
6. הנעה עפ"י מס' הסרנים ומס' הגלגלים
7. רישום מספר הנוסעים עפ"י הוראת הרישום ועפ"י ספירת הספספלים פיזית.
8. רישום רוחק סרנים עפ"י מדידה ועפ"י הוראת הרישום
9. רישום תוצר ודגם מנועה בכפוף לרשום בהוראת הרישום ובבדיקה המעשית
10. יש לציין סוג דלק ונפח מנוע כאמור בהוראת הרישום
11. יש לציין צבע רכב בכפוף לבדיקה פיזית
12. לציין משקל כולל מותר בכפוף להוראת הרישום
13. לציין משקל עצמי עפ"י תעודת שקילה כולל חישוב משקל הדלק
14. לציין משקל מורשה לאחר הפחתת משקל עצמי ממשקל כולל מותר
15. לציין מתח מערכת חשמל
16. לציין את סוג המאיט תלמה ריטרדר או אחר
17. לציין מס' סרנים ומס' גלגלים
18. לציין בנספח תנאים או בגוף הרישיון את כל התנאים שצוינו בהוראת הרישום
19. בסיום הרישום ברש"ל 4+5 יחתום הבודק המוסמך במקום המיועד לכך בחתימה אישית ובחותמת שתכלול את שמו המלא, ת.ז. שלו, שם החברה והלוגו של החברה. הבודק המוסמך רשאי לחתום רק על האוטובוסים בחברה שבה הוא מועסק ובה קיבל את הסמכתו.
20. האוטובוס יבחן במבחן תקופתי שנתי במכון רישוי חיצוני, לצורך נסיעה למכון רישוי ניתן להשתמש בתו סוחר (שלט במבחן) או רישיון זמני
21. לאחר שהאוטובוס עבר בהצלחה את המבחן השנתי וקיבל חותמת ותווית כשירות על גב רש"ל 4+5 יש להעביר את כל המסמכים לפקידת הרישוי אשר הוסמכה על ידי האגף לשירותי מידע לצורך הדפסה סופית של רישיון הרכב.
22. אגרות רישוי ישולמו באופן מרוכז, כפי שנעשה עם כל ציי הפרטיות
23. בכל מקרה שבו נעשתה טעות בנתוני רישיונות הרכב, יש לפעול בכפוף להוראת נוהל 1/2010 בקשת יבואנים לשינוי מהותי בפרטי רכב הבאים לידי ביטוי ברישיון הרכב
24. שמירת מסמכים תתבצע באמצעות סריקה ממוחשבת ותישמר לתקופה של 7 שנים לפחות.

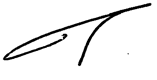
**היתר נהיגה לאוטובוס זעיר D,D1,D2,D3**

**בעל רישיון נהיגה C1 המחזיק גם רישיון מסוג 1D, 2D או 3D רשאי להסיע 19 נוסעים בנוסף ליושב במושב המדריך.**

**בעל רישיון נהיגה D אינו חייב ברישיון נהיגה 1C כדי להסיע 19 נוסעים.**

**בעל רישיון נהיגה 3D,2D,1D רשאי להסיע רק 16 נוסעים, אלא אם כאמור יש לו רישיון C1.**

ב ב ר כ ה ,



אפי רוזן

מנהל אגף בכיר רישוי

העתק: הגב' קטי מורלי, מנהלת תחום, תאום נהלים ורישוי